



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शनिवार, 18 नवम्बर, 2000/27 कार्तिक, 1922

हिमाचल प्रदेश सरकार

सामान्य प्रशासन विभाग
(संसदीय कार्य विभाग)

अधिसूचना

शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000

संख्या जी 0 ए० डी०-सी० (पी० ए०) 4 (डी)-21/88-—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, मंत्रियों के वेतन और भत्ता (हिमाचल प्रदेश) अधिनियम, 2000 (2000 का 11) की धारा 14 के साथ पठित धारा 15 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मंत्रियों के यात्रा एवं दैनिक भत्ते को विनियमित करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थातः—

1. साक्ष्य नाम.—इन नियमों का संक्षिप्त नाम, हिमाचल प्रदेश मंत्रियों के यात्रा भत्ता नियम, 2000 है

2. परिभाषाएं.—इन नियमों में जब तक कि विषय या संदर्भ में कोई बात विरुद्ध न हो :—

- (क) “अधिनियम” से मंत्रियों के वेतन और भत्ता (हिमाचल प्रदेश) अधिनियम, 2000 अभिप्रेत है ;
- (ख) “संपरीक्षा अधिकारी” से हिमाचल प्रदेश के महालेखाकार अभिप्रेत है ;
- (ग) “सरकार” से हिमाचल प्रदेश सरकार अभिप्रेत है ; और

(घ) शब्दों और पदों के, जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं किन्तु परिभाषित नहीं हैं, वही अर्थ होंगे जो अधिनियम में क्रमशः उनके हैं।

3. सरकारी कार्य से रेल द्वारा मंत्री जब यात्रा कर रहा हो तो वह निम्नलिखित के लिए हकदार होगा :—

- (क) प्रथम श्रेणी कूपा या यदि वह उपलब्ध न हो, तो चार बर्थ वाला प्रथम श्रेणी कम्पार्टमेन्ट, या वातानुकूलित डिब्बे में एक कूपा या शिमला और कालका के बीच रेल कार में एक सीट ;
- (ख) आनुषंगिक व्यय के लिए प्रति दस किलोमीटर या उसका भाग यदि वह पांच किलोमीटर से अधिक है, के लिए 35 पैसे की दर से भत्ता ;
- (ग) छः से अनधिक निजी सेवकों के लिए न्यूनतम श्रेणी दरों पर वस्तुतः संदत्त किया गया रेल किराया, चाहे वह उसके साथ यात्रा करें या पहले जायें या बाद में जाएं ;
- (घ) उपभोग के लिए ले जाए जाने वाला भण्डार सहित सभी वैयक्तिक सामान का प्रवहन चाहे वह रेल सामान ब्रेन म या अन्य रेलगाड़ी या सड़क द्वारा ले जाया गया हो ;
- (ङ) मोटर कार के प्रवहन की पूर्ण लागत जब वह लोक हित में की गई यात्रा में नियोजित रही हो, और जहां पर्याप्त रूप में व्यक्तिगत सुविधा सेवा की हो तब वहन का चार-पांच भाग व्यय ;
- (च) शासकीय कारणों से यात्रा के रद्द हो जाने पर टिकट रद्दकरण के कारण किराया प्रतिदाय करते समय रेल विभाग द्वारा की गई शुद्ध कटौती ; और
- (ज) उपर्युक्त वर्णित रियायतों के अतिरिक्त मंत्री, रेल द्वारा यात्रा के लिए, मुख्यालय से प्रस्थान के दिन और पहुंचने के दिन के लिए, पूर्ण दैनिक भत्ता लेने का हकदार होगा।

टिप्पण.—(1) यदि किसी एक दिन, दो विभिन्न यात्राएं की गई हैं, एक मुख्यालय पर समाप्त होने वाली और अन्य प्रारम्भ होने वाली हो तब दोनों यात्राओं के लिए केवल एक दैनिक भत्ता ही अनुज्ञेय होगा।

(2) इन नियमों में जहां प्रथम श्रेणी की रेल वास-सुविधा निर्दिष्ट की गई है इसके अन्तर्गत विशिष्ट रूट/रास्ते पर प्रथम श्रेणी से अगली निम्न श्रेणी की वास सुविधा भी है।

4 (1) राज्य व्यय पर उपलब्ध प्रवहन से अन्यथा जब सड़क या स्टीमर द्वारा यात्रा कर रहा हो, मंत्री अपना वास्तविक यात्रा व्यय, स्वयं अपने प्रमाण-पत्र पर, कि प्रभारित की गई राशि वास्तविक रूप में संदत्त की गई है, और इसके अन्तर्गत जलपान, होटल या बंगले में ठहराव सम्मिलित नहीं है, प्रभारित कर सकेगा अनुकल्पतः वह, यदि ऐसा चाहे, सड़क द्वारा यात्रा भत्ता ले सकेगा.—

(क) पहाड़ी और मैदानी क्षेत्रों के लिए चार रुपये पच्चास पैसे प्रति किलोमीटर की दर से मील भत्ता ;

(ख) परिवहन का वास्तविक व्यय,—

(i) छः की अधिकतम संख्या तक, उसके निजी सेवक ; और

(ii) दौरे पर उपभोग के लिए ले जाए जाने वाले स्टोर सहित सभी सामान जिसे वह अपना व्यक्तिगत सामान बताए ; और

(ग) सड़क द्वारा खाली कारों के वहन के लिए पहाड़ी क्षेत्रों में 70 पैसे प्रति किलोमीटर और मैदानी क्षेत्रों में 55 पैसे प्रति किलोमीटर की दर से मील भत्ता।

टिप्पण. —“वास्तविक व्यय” के अन्तर्गत रेल द्वारा और सड़क द्वारा परिवहन प्रभार भी है।

(2) मंत्री जब सड़क या स्टीमर द्वारा यात्रा कर रहा हो, तो मुख्यालय से प्रस्थान और पहुंचने के दिन के लिए पूर्ण दैनिक भत्ता ले सकेगा :

परन्तु मंत्री जब सड़क द्वारा राज्य के व्यय पर उपबन्धित वाहन द्वारा यात्रा कर रहा हो, मुख्यालय से प्रस्थान और पहुँचने के दिनों के लिए पूर्ण दैनिक भत्ता ले सकेगा।

5. (1) मंत्री सरकारी कार्य से, सरकारी यन्त्र या पब्लिक एयर ट्रांसपोर्ट कम्पनी के यन्त्र से भारत के किसी भाग की वायुमार्ग द्वारा यात्रा कर सकेगा।

(2) मंत्री, जब वायुमार्ग से यात्रा करेगा, वह वायु मार्ग द्वारा यात्राओं के लिए मंदत किराया, यदि वस्तुतः सन्दत किया गया हो, यात्री दरों पर रेलगाड़ी द्वारा या सड़क द्वारा सभी व्यक्तिगत सामान के परिवहन का व्यय और छः से अधिक निजी सेवकों के लिए न्यूनतम दरों पर वस्तुतः सन्दत किया गया रेलगाड़ी का किराया प्राप्त करने का हकदार होगा।

वह अनुकूलता: उतना यात्रा भत्ता जो ग्रेड 1 के सरकारी कर्मचारी को नियमा के अधीन अनुज्ञेय है प्राप्त कर सकेगा। यदि, वायुमार्ग द्वारा यात्रा के किसी भी छोर पर मंत्री को सम्बन्धित यात्रा रेलगाड़ी द्वारा या सड़क द्वारा करनी हो तो वह उपरोक्त नियम 3 और 4 के अधीन यात्राओं के लिए अनुज्ञेय यात्रा भत्ता प्राप्त कर सकेगा। तथापि भूमि पर परिवहन जो, वायुमार्ग की यात्राओं का भाग हो और वह वायुमार्ग की यात्रा के लिए मंदत किराए में सम्मिलित हो, के लिए कोई यात्रा भत्ता प्राप्त नहीं कर सकेगा।

6. मंत्री, हिमाचल प्रदेश राज्य की सीमाओं के बाहर भी सरकारी कारोबार के लिए यात्रा करने का हकदार होगा।

7. मंत्री, जब दौरे पर हो, उपरोक्त संदायों के अतिरिक्त तीन सौ रुपये की दर पर दैनिक भत्ता प्राप्त कर सकेगा :

परन्तु—

(i) मुख्यालय से प्रस्थान करने और पहुँचने के दिनों के लिए दैनिक भत्ता वही होगा जो नियम 3 (घ) 4(2) में उपबन्धित है;

(ii) मंत्री, जिसे हिमाचल प्रदेश राज्य के बाहर सरकारी दौरे के दौरान रात्रिकीय अतिथि माना है, के मामले में उसका दैनिक भत्ता, यदि सरकारी तौर पर निःशुल्क खानपान और आवास उपबन्धित किया गया है तो एक चौथाई भाग और यदि उससे खानपान या आवास में किसी के लिए प्रभार लिया है तो आधे पर सीमित होगा।

8. कार्यालय ग्रहण करने हेतु जाने के लिए मंत्री अपने घर से सरकार के मुख्यालय की यात्रा के बारे में इन नियमों के अधीन अपने लिए समस्त यात्रा भत्ता सुविधा का उपयोग कर सकेगा। कार्यालय छोड़ने पर मंत्री को, सरकारी मुख्यालय से उसके घर तक समरूप सुविधाएं अनुज्ञात होंगी।

9. (1) नीचे दिए गए उप-नियम (2) के अध्वीन, जब कोई मंत्री, जिसके लिये विशेष रेल स्थान सुविधा, उपबन्धित किया गया हो या जो इन नियमों के अध्वीन अध्यापिका द्वारा रेल स्थान सुविधा आरक्षित करने का हकदार है, दौरे पर ऐसे आरक्षित स्थान सुविधा में यात्रा करता है का पूर्ण खर्च सरकार द्वारा वहन किया जाएगा।

(2) इन नियमों में जब तक कि यह अन्यथा अभिव्यक्त उपबन्धित न हो, आरक्षित स्थान, सुविधा में मंत्री के साथ यात्रा करने वाला कोई व्यक्ति प्रथम श्रेणी की अपेक्षित संख्या की टिकटों की खरीद द्वारा रेल को सामान्य किराया अव्यय सन्दत करेगा, और आरक्षित आवास में की गई यात्रा के सम्बन्ध में, यात्रा भत्ते

के प्रत्येक बिल में, आवास आरक्षित करने वाला मंत्री, ऐसे व्यक्तियों की संख्या जिन्होंने यात्रा की थी, विनिर्दिष्ट करेगा और यह प्रमाणित करेगा कि उनके द्वारा आवश्यक संख्या में टिकटें बिकी थी ।

टिप्पणी. — (1) स्थान सुविधा आरक्षित करवाने वाला मंत्री, यात्रा प्रारम्भ करने से पूर्व, अपने साथ आरक्षित स्थान सुविधा में यात्रा करने वाले व्यक्ति के लिए खरीदी गई टिकटों की संख्या और अन्य विवरण उस स्टेशन, जहाँ से यात्रा प्रारम्भ की गई, के स्टेशन मास्टर द्वारा अध्यापेक्षा प्रारूप पर प्रविष्टि करवाने के लिए अपेक्षित होगा । यह रेल द्वारा भाड़ा, वसूल किए जाने के सम्बन्ध में सिविल और रेल विभागों के बीच समायोजन समर्थ बनाने के लिए आवश्यक है । जब मंत्री के मामले में, जो आरक्षित रेल स्थान सुविधा में यात्रा करता है, संपरीक्षा अधिकारी द्वारा कोई यात्रा भत्ता, बिल प्राप्त नहीं किए जाते हैं, किन्तु रेल अध्यापेक्षाओं के कारण केवल मांगपत्र ही प्राप्त हुए हों, तब संपरीक्षा अधिकारी मंत्री से इस बारे में प्रमाण-पत्र मांगेगा कि अध्यापेक्षा द्वारा तय की गई यात्रा लोक कर्तव्य से की गई थी ।

(2) यदि, निजी सचिव, आशुलिपिक या लिपिक के लिए मंत्री के साथ आरक्षित स्थान सुविधा में यात्रा करना लोकहित में आवश्यक हो तब यह ऐसा कर सकता है जब कि आरक्षित स्थान सुविधा में यात्रा करने वाले व्यक्तियों की संख्या पहले ही रेल द्वारा स्थान सुविधा आरक्षित करने के लिए प्रभावित किराए की संख्या से अधिक हो :

परन्तु यह कि वह उस श्रेणी जिसमें वह यात्रा करने के लिए हकदार है, का टिकट खरीदा है, ऐसी दशा में, मंत्री अपने यात्रा भत्ता बिल में यह प्रमाणित करेगा कि यह लोक वसा के हित में था कि निजी सचिव, आशुलिपिक या लिपिक उसके साथ आरक्षित स्थान सुविधा में यात्रा करते और यह कि उसने उस श्रेणी जिसके लिए वह हकदार थे का टिकट क्रय किया था । टिकट का मूल्य रेल की संदेय आरक्षित स्थान सुविधा के आकर्षण के कारण प्रभार में से नहीं काटा जाएगा ।

10. (1) एक मंत्री 500/- रुपए प्रतिमास के वाहन भत्ते का हकदार है यह, किसी दिन जिसके लिए साधारण यात्रा भत्ता लिया जाता है, में कमी करने के अध्वधीन नहीं है । राज्य सरकार, यद्यपि, मंत्री को वाहन भत्ते के स्थान पर सरकारी गाड़ी उपबन्धित करने को सक्षम है, और ऐसी सरकारी गाड़ी उपबन्धित की गई हो तब रख-रखाव और चलाने के लिए खर्च राज्य सरकार द्वारा वहन किया जायेगा ।

(2) जब दौरे पर सरकारी कार में यात्रा की जाए, मंत्री केवल दैनिक भत्ते का हकदार होगा । जब दौरे पर निजी यात्रा, विराम या मुख्यालय के स्थान से सोलह किलोमीटर अर्धव्यास के भीतर की हो, निजी यात्राओं के लिए मंत्री से कोई भी प्रभार नहीं लिया जाएगा, किन्तु यात्राओं के ऐसे प्रभारों के लिए जो उपरोक्त सोलह किलोमीटर से अधिक हो, मंत्री अपने व्यय पर पेट्रोल और मोबिल अप्पल उपबन्धित करेगा :

परन्तु यह कि यदि विराम का स्थान दिल्ली है तो इस उप-नियम में सोलह के लिए बत्तीस किलोमीटर प्रतिस्थापित किया जाएगा ।

टिप्पणी:—कोई मंत्री जो 16 या 32 किलोमीटर अर्धव्यास से अधिक की निजी यात्रा के लिए सरकारी गाड़ी का प्रयोग करता है, यथास्थिति, यात्रा भत्ता बिल पर निम्नलिखित प्ररूप में प्रमाण पत्र अभिलिखित करेगा :

“प्रमाणित किया जाता है कि यात्रा सरकारी गाड़ी में 16/32 किलोमीटर अर्धव्यास से अधिक की गई निजी यात्रा/ यात्राओं..... पर

असाधारण राजपत्र, हिमाचल प्रदेश, 18 नवम्बर, 2000/27

ter may for a journey by
e from and arrival at

सरकारी लेख में खजाना बाऊचर/चालान नं०
तारीख को वस्तुतः संदत्त किए गए।”

(3) मंत्री जब राज्य-मुख्यालय से बाहर हों, परन्तु यात्रा और दैनिक भत्ता प्रभारित नहीं करना चिकित्सा उपचार और सरकारी कार्य के लिए स्थानीय प्रयोग के लिए राजकीय व्यय पर सरकारी गाड़ी का प्रयोग करने का हकदार होगा।

(4) लम्बे और खर्चीले दौरे पर जाने वाले मंत्री को, उसके व्यक्तिगत यात्रा व्यय को पूरा करने के लिए पर्याप्त रकम का अग्रिम दौरे की समाप्ति पर या मार्च के 31वें दिन को, जो भी पूर्वतर हो उसको अनुज्ञेय यात्रा भत्ते की रकम के विरुद्ध समायोजन के अध्याधीन दिशा जा सकेगा।

11. (1) जब मंत्री, अपने मुख्यालय से बाहर, चाहे राज्य विधान मण्डल या संसद या किसी निकाय के निर्वाचन के सम्बन्ध में या अन्य किसी निजी कार्य के लिए स्वयं अपने व्यय पर या सरकार से भिन्न संगठन के व्यय पर जाता है, यदि निर्वाचन या उस निजी कार्य उसके सम्बन्ध में वह गया था को अवरोध करके उसका मुख्यालय या राज्य में किसी अन्य स्थान पर वापस आना लोकहित में अपेक्षित है तो उसे यथास्थिति वातानुकूलित प्रथम श्रेणी रेल किराया या वायुयान द्वारा यात्रा के लिए किराया या रेल कार में एक सीट के लिए अनुमत किया जा सकेगा।

परन्तु यह कि यदि रेल सेवा या संशुक्त रेलगाड़ी के अभाव में मंत्री द्वारा भगतः या पूर्णतः यात्रा बस द्वारा, या निजी कार या नाव द्वारा की जाती है तो उसको, इस प्रभाव के उसके प्रमाण-पत्र पर कि प्रभारित रकम वस्तुतः संदत्त की गई है उसे वास्तविक यात्रा व्यय अनुमत किया जा सकेगा अर्थात् जलपान, हॉटेल या ठहरने के व्यय के लिए कोई प्रभार इसके अन्तर्गत नहीं आएगा।

(2) मंत्री को उप-नियम (1) में वर्णित रियायत उस स्थान जहां से उसका आना लोकहित में अपेक्षित था, को उसकी वापसी यात्रा के लिए भी अनुज्ञेय होगी, परन्तु ऐसी वापसी यात्रा, उसके यथास्थिति मुख्यालय या राज्य में किसी अन्य स्थान पर पहुंचने के चौबीस घण्टों के भीतर की गई हो।

12. मंत्री द्वारा भारत के बाहर, उसके सरकारी कार्यों के निर्वहन में किए गए दौरों के लिए, वह ऐसे यात्रा और दैनिक भत्तों का हकदार होगा जैसा कि राज्य सरकार प्रत्येक मामले में अवधारित करे।

13. (1) निरसन और व्यावृत्तियाँ.—हिमाचल प्रदेश मंत्रियों के यात्रा भत्ता नियम, 1971 और हिमाचल प्रदेश उप-मंत्रियों के यात्रा भत्ता नियम, 1971 का एतद्द्वारा निरसन किया जाता है।

(2) ऐसे निरसन के होते हुए भी उप-नियम (1) के अधीन की गई कोई बात या कार्रवाई इन नियमों के अधीन विधिमार्ग्य रूप में की गई समझी जाएगी।

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित/-
आयुक्त एवं सचिव।

GENERAL ADMINISTRATION DEPARTMENT

(Parliamentary Affairs Department)

NOTIFICATION

Shimla-2, the 31st October, 2000

No. GAD-C-(PA) 4-(D)-21/88.—In exercise of the powers conferred by section 15 read with section 14 of the Salaries and Allowances of Ministers (Himachal Pradesh) Act, 2000 (Act No. 11 of 2000), the Governor of Himachal Pradesh is pleased to make the following rules to regulate travelling and daily allowance of the Ministers, namely:—

1. *Short title*.—These rules may be called the Himachal Pradesh Ministers Travelling Allowance Rules, 2000.

2. *Definitions*.—In these rules, unless there is anything repugnant in the subject or context,—

(a) “Act” means the Salaries and Allowances of Ministers (Himachal Pradesh) Act, 2000;

(b) “Audit Officer” means the Accountant General, Himachal Pradesh;

(c) “Government” means the Government of Himachal Pradesh; and

(d) Terms and expressions used in these rules but not defined shall have the meanings respectively assigned to them in the Act.

3. A Minister when travelling by rail on duty is entitled to:—

(a) a First Class coupe or if this be not available, a First Class Four berth compartment, or a coupe in the air conditioned coach or a single seat in a rail-car between Shimla and Kalka;

(b) an allowance for incidental expenses at the rate of 35 paise per every 10 km. or part thereof if the part exceeds 5 km.;

(c) railway fare actually paid for not more than six personal servants at the lowest class rates, whether they travel with him or proceed or follow him;

(d) conveyance of all personal effects including stores carried for consumption, whether taken in a luggage van of the train or sent by another train or by road;

(e) the whole cost of conveyance of a motor car, when it has been employed for journeys made in the public interest and four fifth's of the cost of carriage where it has served personal convenience to an appreciable extent;

(f) on the cancellation of a journey due to official reasons, the net deduction made by the railways when refunding the fare on account of cancellation of the ticket;
and

- (g) in addition to the concessions mentioned above, a Minister may for a journey by rail, draw full daily allowance for the day of departure from and arrival at headquarters.

Notes.—(1) If on any one day, two separate journeys are performed, one ending at and the other commencing from headquarters, only one daily allowance will be admissible for both journeys.

- (ii) Where, in these Rules, First Class railway accommodation is referred to, it includes accommodation of the class next below First Class available on a particular route.

4. (1) When travelling by road or steamer, otherwise than by a conveyance provided at State expense, a Minister may charge his actual travelling expenses on his own certificate that the amount charged has been actually paid and does not include any charge for refreshments, hotel or staging bungalows. In the alternative, he may, if he so chooses draw for a journey by road,—

- (a) mileage allowance at the rate of rupees four and paise fifty per kilometre for hilly and plain areas ;

- (b) actual expenses of the transport,—

(i) His personal servants upto a maximum number of six ; and

(ii) all luggage for which he vouches as his personal effects including stores taken for consumption on tour ;

- (c) mileage allowance for carriage of empty cars by road, at the rate of seventy paise per kilometre for hilly areas and at the rate of fifty five paise per kilometre for plain areas.

Note.—“Actual expenses” include transport charges by rail and by road.

(2) A Minister may while travelling by road or steamer, draw full daily allowance for the days of departure from and arrival at the headquarters :

Provided that a Minister may while travelling by road by a conveyance provided at State expense, draw full daily allowance for the days of departure and arrival at headquarters. .

5. (1) A Minister may perform, on duty, journeys by air to any part of India in a Government machine or in the machine of Public Air Transport Company.

(2) When travelling by air, a Minister is entitled to draw the fare paid for the journeys by air and, if actually paid, the cost of transporting all personal effect by rail at passenger rates or by road and railway fares, actually paid, for not more than six personal servants at the lowest class rates.

He may, in the alternative draw travelling allowance, as is admissible to a Government servant of Grade-I, under the rules. If, at either end of the journey by air, a Minister has to perform a connected journey by rail or road, he may draw travelling allowance admissible for such journeys under rules 3 and 4 above. No allowance may, however, be drawn in respect of the surface transport which forms part of the air journeys and is included in the fare paid for the air journey.

6. A Minister is entitled to travel beyond the limits of the State of Himachal Pradesh on official business.

7. A Minister may while on tour, draw daily allowance at the rate of three hundred rupees in addition to the above payments :

Provided that—

- (i) the daily allowance for the days of departure from and arrival at headquarters shall be such as provided under rules 3 (g) and 4(2) ;
- (ii) in the case of a Minister, who is treated as a State Guest during an official visit outside the State of Himachal Pradesh, his daily allowance shall be limited to one-fourth, if he is provided free boarding and lodging officially, and one-half, if he is charged either for boarding or for lodging.

8. On proceeding to join office, a Minister may in respect of the journey from his home to the headquarters of Government, avail himself of all the travelling allowance facilities under these rules. Similar facilities, from the headquarters of Government to his home, shall be allowed to a Minister on demitting office.

9. (1) Subject to sub-rule (2)-below; when a Minister for whom special railway accommodation is provided or who is entitled, under these rules, to reserve railway accommodation by requisition travels in such reserved accommodation on tour the entire cost of haulage shall be borne by the Government.

(2) Unless it be otherwise expressly provided in these rules, any person travelling with the Minister in the reserved accommodation must pay the usual fares to the railway by the purchase of the required number of first class tickets, and in every bill for travelling allowance in respect of journey performed in reserved accommodation, the Minister reserving the accommodation must specify the number of persons who travelled with him and certify that the necessary number of tickets were purchased by them.

Notes.—(1) The Minister reserving the accommodation shall be required before beginning the journeys to have the number and other details of the tickets purchased for the persons travelling with him in the reserved accommodation entered on the requisition form by the Station Master of the Station from which the journey is commenced. This is necessary in order to enable an adjustment to be made between the Civil and Railway Departments in respect of the fares realised by the Railways. When in the case of Minister who travels in reserved railway accommodation, no travelling allowance bills are received, by the Audit Officer but only debits are received on account of Railway Requisitions, the Audit Officer will call for a certificate from the Minister to the effect that the journey covered by the requisition was on public duty.

(2) If it is necessary in the public interest for a Private Secretary, a Stenographer or a Clerk to accompany a Minister in the reserved accommodation, then, he may do so, even when the number of persons travelling in the reserved accommodation already exceeds the number of fares charged by the Railway for reserving the accommodation :

Provided that he purchases a ticket for the class of accommodation in which he is entitled to travel. In such a case, the Minister shall certify in the bill for his travelling allowance that it was in the interest of the public service that the Private Secretary, Stenographer or Clerk travelled with him in the reserved accommodation and that he actually purchased a ticket of the class to which he was entitled. The cost of the ticket will not be deducted from the charge on account of haulage of reserved accommodation payable to the Railway.

10. (1) A Minister is entitled to a conveyance allowance of Rs. 500 per mensem. This is not subject to any reduction for any day for which ordinary travelling allowance is drawn. The State Government shall however, be competent to provide for a Minister a State car in lieu of the conveyance allowance and when a State car is so provided, the expenses for maintenance and propulsion shall be borne by the Government.

(2) While performing journey on tour in a State car, the Minister shall be entitled to daily allowance only. For private journey within a radius of sixteen kilometres from the place of halt while on tour or the headquarters nothing shall be charged from the Minister but in respect of such portions of journeys as are beyond a radius of the aforesaid sixteen kilometres, the Minister shall provide petrol and mobile oil at his own expense :

Provided that if the place of halt is Delhi, 32 kilometres shall be substituted for sixteen in this sub-rule.

Note.—A Minister who uses a State car for a private journey beyond a radius of 16 or 32 kilometres, as the case may be, shall record a certificate in the following form on the T.A. Bill :

Certified that the charges for the private journey(s) performed in the State car beyond a radius of 16/32 Kilometres of.....on.....have actually been paid to Government account. *vide* Treasury Voucher Challan No....., dated.....

(3) The Minister shall be entitled to the use of a Government vehicle at State expenses for local use while happened to be outside State Headquarters for medical treatment and also attends to Government work but does not charge travelling and daily allowance.

(4) An Advance may be made to a Minister, proceeding on a long and expensive tour, of an amount sufficient to cover his personal travelling expenses, subject to adjustment. On completion of the tour or the 31st day of March, whichever is earlier, against the amount of travelling allowance admissible to him.

11. (1) When a Minister goes to a place outside his headquarters at his own expense or at the expense of an organisation other than Government, whether in connection with an election to the State Legislature or Parliament or any local body or for any other private work, he may be allowed air-conditioned 1st class railway fare or the fare of journey by air or for a single seat in a rail-car, as the case may be, if he is required in public interest to come back at the headquarters or at any other place in the State by interrupting the election or private work in connection with which he had gone :

Provided that if, in the absence of railway service or train connections the journey is performed by the Minister by bus or private car or by ferry in part or in whole he may be allowed his actual travelling expenses on furnishing of a certificate to the effect that the amount charged was actually paid and does not include any charges for refreshment, hotel or staging bungalow.

(2) The concession mentioned in sub-rule (1) will also be admissible to the Minister for his return journey to the place, from which he was required to come in public interest, provided such return journey is performed within twenty-four hours of his arrival at the headquarters or at any other place in the State as the case may be.

12. For tours undertaken by a Minister outside India in the discharge of his official duties, he shall be entitled to such travelling and daily allowances as the Government may, in each case determine.

13. Repeal and Savings.—(1) The Himachal Pradesh Ministers Travelling Allowance Rules, 1971 and the Himachal Pradesh Deputy Ministers Travelling Allowance Rules, 1971 are hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal, any thing done or any action taken under the rules so repealed under sub-rule (1) *supra* shall be deemed to have been done or taken under these rules.

By order,

Sd/-
Commissioner-cum-Secretary.